

# VW1230 - Sensorbox für das Seitenleitwerk



**Dr. Westerboer  
GmbH**

Pröblstr. 18  
92637 Weiden

Telefon:  
0961-26916  
Fax:  
0961-6342055

info@westerboer.de  
www.westerboer.de



Originalgröße:  
55 mm x 60 mm x 30 mm  
(B x T x H, ohne Schlauchan-  
schlüsse), paßt in jeden Bat-  
teriekasten im Leitwerk

Die ideale Ergänzung zum  
Segelflugrechner VW1200!

## Neu:

Alternativ kann die Heck-  
Sensorbox auch mit dem Be-  
dienteil VW1030 betrieben werden. Die Funktionen sind  
dabei identisch zum Variometer VW1020.



Moderne Segelflugzeuge leiten den Druck über  
lange Schlauchleitungen vom Seitenleitwerk zum  
Cockpit. Insbesondere in der offenen Klasse können  
diese Leitungen sehr lang ausfallen.

Mit dem Hecksensor VW1230, direkt im Leitwerk  
montiert, werden die Probleme dieser Schlauchlei-  
tungen umgangen. Hier gilt: „Measure by wire!“  
Wichtig hierfür ist eine schnelle Datenverbindung,  
die mit dem CAN-Bus des VW1200 gewährleistet ist.

Bei Segelflugzeuge ist der geeignetste Ort für die Druckabnahmen am  
Seitenleitwerk. Über Schlauchleitungen, die bis zu 12 m lang sein kön-  
nen, werden die Messdrücke zum Cockpit geführt und an das Variome-  
ter oder den Segelflugrechner angeschlossen.

Vertikale und horizontale Beschleunigungen des Flugzeuges bewirken  
auf Grund der Massenträgheit der Luftsäule in den Schlauchleitungen

eine Druckänderung am Variometer, die zu einer Fehlanzeige des Flug-  
zeugsteigens führt.

Mit dem Hecksensor VW1230 werden die Schlauchleitungen von der  
Düse zum Sensor extrem kurz. Das Signal wird über einen schnelle  
CAN-Bus zum Segelflugrechner ins Cockpit übertragen und dort aku-  
stisch als auch optisch zur Anzeige gebracht.

## Wesentliche Eigenschaften

### VW1230, Hecksensor:

- Elektronisch kompensiert
- Höhenmesser bis 14.000 m
- Pneumatische Anschlüsse: Gesamtdruck und statischer Druck
- Elektrischer Anschluss: RJ45-Stecker mit Westerboer CAN-Norm
- Pneumatische und elektrische Anschlüsse auf gemeinsamer Gehäusefront
- Zusammen mit dem Rechner VW1200 oder dem Variometer VW1030 zu betreiben
- Stromversorgung direkt vom VW1200 Segelflugrechner
- Stromaufnahme: ca. 60 mA @ 12 V
- Gewicht: 95 g
- Gehäuseabmessung: 30 mm x 55 mm x 60 mm (HxBxT, ohne Kabel und pneumatische Anschlüsse)



### **Dr. Westerboer GmbH**

Pröblstr. 18  
92637 Weiden

Telefon:  
0961-26916  
Fax:  
0961-6342055

info@westerboer.de  
www.westerboer.de

**Weitere Informationen und ein Simulationsprogramm  
zum VW1200 Segelflugrechner finden Sie im Internet:**

**[www.westerboer.de](http://www.westerboer.de)**

Technische Änderungen  
vorbehalten  
Stand der Information:  
Oktober 2010