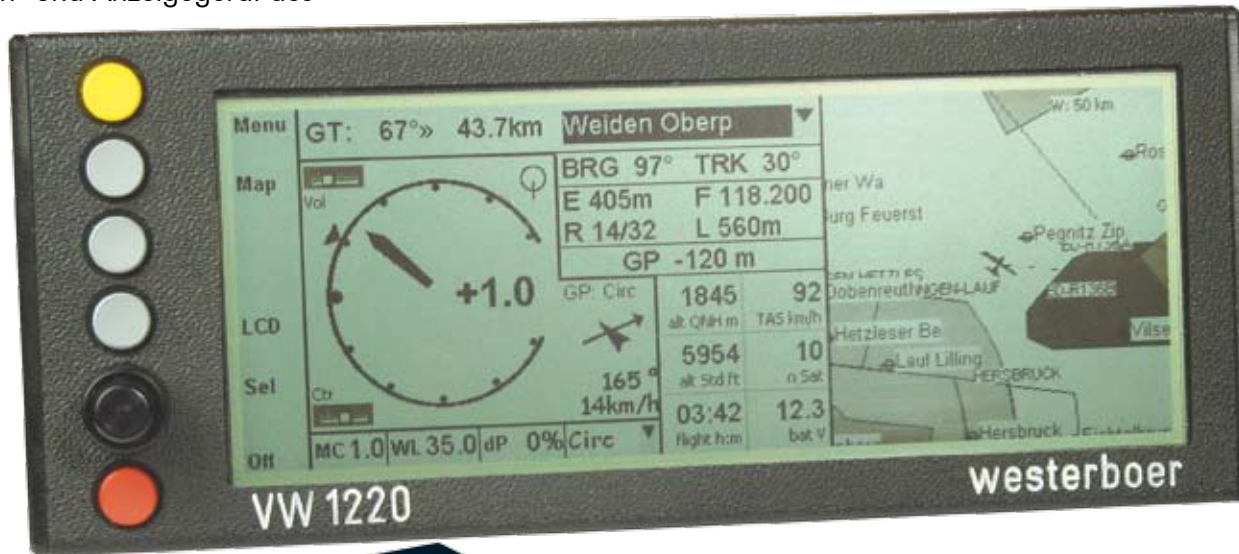


VW1200 - Segelflugcomputer der neuen Dimension

VW1220: Bedien- und Anzeigegerät des VW1200-Systems. Auch ein senkrechter Einbau ist möglich!

Einfache Bedienung durch beschriftete Funktionstasten und doppelten Drehgeber



Hochauflösendes Display (640x240 Pixel), guter Kontrast, insbesondere bei Sonnenlicht

Moving Map: Die Luftraumdaten werden im Format „OpenAir“ eingelesen. Weltweit sind Daten in diesem Format verfügbar.

VW1230: Heck-Sensorbox kann wahlweise an VW1200 gekoppelt werden

VW1250: Kompass-Modul für Windrechnung im Geradeausflug



Daten-transfer über SD/MMC Speicherkarte (eingebauter Kartenleser): Wegpunkte, Lufträume, Tasks, Software-Update



Die **Sensorbox VW1210** ist die „Schaltzentrale“ des VW1200. In ihr sind die pneumatischen Sensoren, das GPS-Modul und Komponenten des Loggers (Option) untergebracht. Über ein Buskabel wird sie mit dem Display verbunden. Für weitere Zubehörmodule sind Steckplätze vorhanden

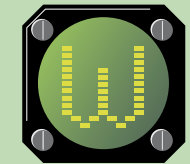


Mit dem VW1200 Segelflugcomputer - bestehend aus den Geräten VW1210 (Sensorbox) und VW1220 (Display) - wird die Erfolgsgeschichte des Segelflug-Instrumentenbaus bei Westerboer fortgeschrieben.

Immer vielfältiger werden die Informationen, die der Pilot während eines Streckenfluges benötigt. Häufig sind dazu in den Cockpits zahlreiche Anbauten zu beobachten, die über komplizierte und ungenormte Kabel miteinander verbunden sind.

Oder es muß ständig zwischen Menüs gewechselt werden, um an die gewünschte Information zu gelangen. Nicht so beim VW1200: Hier stehen alle wesentlichen Daten in einem einzigen System kompakt und übersichtlich zur Verfügung.

Die Variometer-Charakteristik findet insbesondere in der Wettbewerbsszene großen Zuspruch. Digitale Signalaufbereitung bei bewährter Sensortechnologie sind der Garant dafür..



Dr. Westerboer GmbH

Pröblstr. 18
92637 Weiden

Telefon:
0961-26916
Fax:
0961-6342055

info@westerboer.de
www.westerboer.de

Benutzeroberfläche

Flugbildschirm

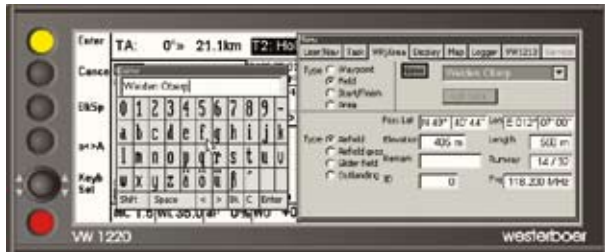
Während des Fluges erfolgt die Bedienung in der Regel ausschließlich vom Flugbildschirm. Hier können wichtige Parameter wie McCready, Flächenbelastung, Polarenkorrektur und Windoffset eingestellt werden. Lautstärke und Kontrasteinstellung sind ebenfalls direkt zugänglich. Für die Navigation läßt sich der nächste Wegpunkt aus einer Liste auswählen und die Karte bedienen. Beim Fliegen von programmierten Aufgaben unterstützt der Taskmanager den Piloten. Tasten, deren Beschriftung sich je nach Menü ändern, und ein doppelter Drehgeber ermöglichen eine intuitive Bedienung.



Konfiguration

Grundlegende Einstellungen und die Flugvorbereitung erfolgt in den jeweiligen Registertafeln des Menüs. Mit dem gelben Taster gelangt man dorthin und auch wieder zurück zum Flugbildschirm.

Die Bedienung erfolgt wie vom PC her bekannt. Numerische Werte werden in der Regel gleich mit dem Drehgeber eingegeben, für alphanumerische Parameter steht ein Tastaturfeld zur Verfügung. Die Registertafeln leiten den Anwender übersichtlich durch das Menü.



Wesentliche Eigenschaften

VW1220, Display:

- Alle Analsignale: Vario, Sollfahrt, Höhe, Fahrt, Temperatur
- Windanzeige, grafisch und numerisch
- Navigation: Streckenrechnung, Endanflug, nächstes Landefeld
- Übersichtliche Darstellung auf großem Display, Auflösung 640 x 240 Pixel, aktive Displayfläche 154mm x 57 mm
- Flarm-Anzeige: Teamflugzeuge, Aufwind-Detektor
- LCD mit hohen Kontrast, insbesondere bei Sonnenlicht!
- VW1220 ist leicht abnehmbar, kein großer Ausbruch im Instrumentenbrett notwendig
- Gehäuseabmessung: 82mm x 201mm x 23mm (HxBxT)
- Einfache und intuitive Bedienung mittels beschrifteter Softkeys und doppeltem Drehgeber
- Speicherkarte (SD und MMC) zum Sichern und Laden von Parametern und Daten, Programmupdate

VW1210, Sensorbox:

- Zentrale Schaltstelle des VW1200-Systems
- Elektronisch kompensiertes Vario, keine TEK-Düse erforderlich
- Sensoren für dynamischen und statischen Druck
- Integrierter GPS-Empfänger
- Temperatursensor
- Digitales Filter zur Signalaufbereitung; dadurch schnelles und weitgehend böenunempfindliches Variosignal (noch besser als beim VW910)
- Loggeroption (in Vorbereitung)
- Stromaufnahme (Gesamtsystem): 350 mA @ 12 V
- Gehäuseabmessungen: 150mm x 150mm x 45mm
- Steckanschlüsse für Erweiterungen (Zweitdisplay, elektromechanische Rundanzeige, elektronischer Kompass)
- Flarm-Integration (optional, in Vorbereitung)

Zubehör

- Zweitanzeige VW1060, Kompassmodul VW1250, Heck-Sensorbox VW1230



**Dr. Westerboer
GmbH**

Pröblstr. 18
92637 Weiden

Telefon:
0961-26916
Fax:
0961-6342055

info@westerboer.de
www.westerboer.de

Weitere Informationen und ein Simulationsprogramm finden Sie im Internet:

www.westerboer.de

Technische Änderungen
vorbehalten
Stand der Information:
April 2011